

	HDi 150 МКПП-6		HDi 150 АКПП-6			
4-5 дверей						
ДВИГУН						
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 8					
Робочий об'єм (см³)	1997					
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	110 (150) 4000					
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	370 2000					
Електричне запалювання зі статичним розподілом	●					
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ						
Екологічний клас	EURO V					
ТРАНСМІСІЯ						
Тип	6-ступінчата механічна		6-ступінчата автоматична			
ПІДВІСКА						
Передня підвіска	Незалежна, посилена, покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості					
Задня підвіска	Задня багатоважільна підвіска					
Система "AMVAC" зі змінною жорсткості пружин та амортизаторів в залежності від навантаження, для збереження 1900мм висоти автомобіля.	●					
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА						
Передні гальма	Дискові вентильовані					
Задні гальма	Дискові					
ГАБАРИТИ						
	ВЕРСІЯ	L1	L2	L3		
Довжина, мм		4606	4956	5306		
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм		1920 / 2204				
Колісна база, мм		2925	3275	3275		
Висота, мм		1905	1925	1935		
Кількість місць		5-9				
МАСА (кг)*						
	ВЕРСІЯ	L1	L2	L3		
Споряджена маса ¹ (9-ти місне)		1686	1720	1763		
Повна маса		2735	3100	3100		
Макс. корисне навантаження (9-ти місне разом з водієм)		1049	1380	1337		
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)		4635	5000	5000		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*						
	ВЕРСІЯ	L1	L2		L3	
	ТРАНСМІСІЯ	MT	MT	AT	MT	AT
Максимальна швидкість, км/год		170	170	171	170	171
Прискорення 0-100 км/год,с		11	11	11	11	11
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:		5,9	5,9	6,1	5,9	6,3
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:		4,9	4,9	5,4	5,3	5,5
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:		5,3	5,3	5,7	5,6	5,9
Викид CO2, г/км:		154	154	151	154	155
Ємність бака для пального, л:		69				

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

*- у зв'язку з тим, що на даний час відбуваються випробування та тести, вказанні орієнтовні значення, які можуть відрізнятися та будуть уточнені після завершення випробувань автомобіля.