

НОВИЙ CITROEN C3 Aircross

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 82 МКПП	Hdi 92 МКПП	PureTech 110 АКПП-6
5 дверей			
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1199	1560	1199
Максимальна потужність, КВт (к/с)	60 (82)	68 (92)	81 (110)
при об/хв	5 750	4 000	5 500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	118	230	205
при об/хв	2 750	1 750	1 500
ESP - електронна система стабілізації	Серійно		
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO VI	EURO V	EURO VI
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	5-ступінчата механічна	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА			
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
передні гальма	Дискові		
задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4154		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1756 - 1976		
Колісна база	2604		
Висота	1637		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³ (з рем.комплект/запасним колесом)	520 / 410		
МАСА (кг)			
Споряджена маса ¹	1088	1173	1188
Повна маса	1720	1795	1805
Вантажопідйомність (разом з водієм)	632	622	617
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2370	2635	2645
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	165	170	183
Прискорення 0-1000 м,с	35,5	33,7	32,1
Прискорення 0-100 км/год,с	14	11,7	10,6
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	6,0	5,1	9,0
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,7	4,0	5,2
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	5,2	4,4	6,6
Викид CO ₂ ,г/км:	118	115	149
Ємність бака для пального, л:	45	45	45

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

