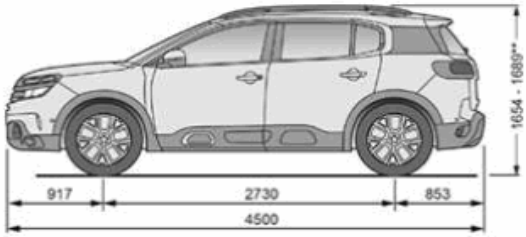
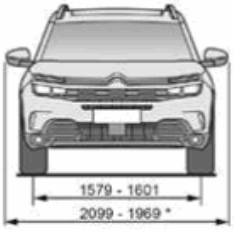
НОВИЙ CITROEN C5 Aircross
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	1.6 PureTech 165 АКПП-6	1.5 BlueHDi 130 S&S АКПП-8	2.0 BHDi 180 АКПП-8
		5 дверей	
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1598	1499	1997
Максимальна потужність, КВт (к/с)	121 (165)	96 (130)	130 (180)
при об/хв	6 000	3 750	3 750
Максимальний крутний момент EEC (Nm)	240	300	400
при об/хв	1 400	1 750	2 000
ESP - електронна система стабілізації		Серійно	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO V	EURO VI	EURO V
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА			
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
передні гальма	Дискові		
задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4500		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1869 - 2099		
Колісна база	2730		
Висота	1689		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими сидіннями	550 / 690		
МАСА (кг)			
Споряджена маса[1]	1430	1430	1540
Повна маса	1980	2020	2080
Вантажопідйомність (разом з водієм)	550	590	540
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3180	3270	3730
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	201	189	211
Прискорення 0-100 км/год,с	9,9	11,8	9,4
Витрата пального[2] (міський цикл), л/100 км:	10,5	4,4	6,6
Витрата пального[2] (заміський цикл), л/100 км:	7,9	3,8	4,8
Витрата пального[2] (змішаний цикл), л/100 км:	6,3	4,1	5,4
Викид CO2 ,г/км:	179	107	141
Ємність бака для пального, л:	53	53	53

*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

[1] Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

[2] Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/EEC з поправками CEE 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілі різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятись за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.